

Kronika obce Zelenecká Lhota

Rok 1977

Oprava staré hasičské zbrojnice

V roce 1977 byla opravena stará požární zbrojnice zdarma členy požárního sboru. Zbrojnice byla postavená v roce 1899.

Zrušení rybníčku

Byl zavezen a zrušen rybníček před čp.17 (Severin – Kubín) a před čp.30 (Egrt František).

Stavby

Šuda Břetislav rozboural část stodoly u čp.36, která byla postavená 1911.

Žně

Ve žních velmi často přšelo. Sklizeň žita a pšenice se dokončovala až v říjnu.

Koně

V roce 1957, před založením JZD, bylo v Zelenecké Lhotě 20 párů koní, v roce 1960 (rok po sloučení Lhota, Záhuby, Lično, Bačalky) zůstalo ve Lhotě Zelenecké 5 párů (Šmíd, Šuda, Linka, Viták, Petrtyl), v roce 1976 2 páry (Šuda, Linka), Šmíd šel hospodařit soukromě. V roce 1977 zůstal 1 pár (Linka Jan), 9.11. byli koně prodány. 1 pár má Šmíd soukromě.

Úmrtí

10.1. – Brodský František, čp.33 – 61, vdovec, 67 roků

Kronika obce Zelenecká Lhota

Rok 1978

Stavby

Klaban Zdeněk udělal novou omítku na domě čp.23.

Tesař Jaroslav ve svém domě čp.12 udělal 2 místnosti nahoře.

Tomášů Josef čp.60 postavil novou garáž.

Žďánský Ladislav čp.40 udělal nová železná vrata a dvířka.

Plíškovi čp.50 prodali stodolu, ing. Erban z ní začal budovat domek.

Kancelář MNV byla ze Záhub přestěhována na Zeleneckou Lhotu do čp.8. Na Záhubech část budovy MNV převzalo JZD a udělalo z ní byt.

Stěhování

1.1. se odstěhoval do Markvartic Dubas Pavel z čp.9.

Zničená alej vrb u Haltýře

V rámci rozšiřování orné půdy rozhodl v roce 1978 tehdejší předseda JZD Pauš z Dolního Bousova vytáhnout 2 aleje zdravých vrb rostoucích kolem cesty k přehradě a uprostřed vlhkých luk. Luka nechal odvodnit, což stálo velké peníze, a přesto tam neroste zase nic než tráva a uprostřed luk je znovu velká mokřina. Tím se zničil jeden z nejhezčích koutů přírody naší obce, kterých máme i tak málo. A mimo to v těch místech rostlo plno dnes už vzácných květin, např. suchopýr úzkolistý, vstavače, lilie zlatohlavá. Mimo užitečných sýkorek ve vrbách hnízdil vzácný pták dudek chocholatý. Dnes už se může položit pouze otázka. Jak je možné, o něčem tak závažném rozhodnout bez předchozího průzkumu vědeckých pracovníků, kteří by museli předem zjistit, zda se takový vražedný zásah do přírody vůbec vyplatí.

*Zapsala v roce 1987 Kožíšková Miloslava *1923*

Automobily v obci

Tomášů Josef, čp.60, Trabant

Valentová Kamila, čp.52, Moskvič

Bartoň Stanislav, čp.2, Škoda

Šuda Břetislav, čp.36, Škoda

Čuban Jaroslav, čp.35, Škoda

Čuban Jiří, čp.35, Škoda

Špaček Jiří, čp.59, Lada

Runčák Svatopluk, čp.33, Škoda

Krčmařík František, čp.28, Trabant

Plíšek Vlasta, čp.59, Škoda

Plíšek Josef, čp.50, Škoda

Hruška Luboš, čp.27, Škoda

Viták František, čp.26, Škoda

Viták Jaroslav, čp.21, Škoda

Balcar Stanislav, čp.22, Trabant

Zima Václav, čp.18, Cortina

Havel František, čp.15, Škoda MB

Havel František, čp.15, Škoda 1203

Žďánský Ladislav, čp.40, Škoda

Fidrich Jaroslav, čp.9, Škoda

Jirka, čp.9, Škoda

Šmíd Jaromír, čp.54, Škoda

Zmátlík Josef, čp.45, Škoda